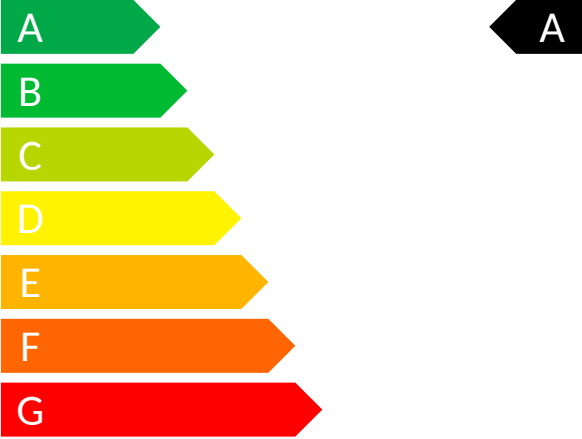




Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

| | | | |
|--------------|----------------|------------------------|-------|
| Marke: | VOLKSWAGEN, VW | Handelsbezeichnung: | |
| Antriebsart: | Elektromotor | ID.3 PURE 125 KW | |
| Kraftstoff: | entfällt | anderer Energieträger: | Strom |

| | |
|-------------------------------------------|---------------------|
| Energieverbrauch (kombiniert): | 15,2 kWh/100 km |
| CO ₂ -Emissionen (kombiniert): | 0 g/km ¹ |
| Elektrische Reichweite: | 388 km |

| | |
|------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emission (kombiniert) | Weitere Angaben: |
|  | Stromverbrauch kombiniert 15,2 kWh/100 km <ul style="list-style-type: none">▪ Innenstadt 11,3 kWh/100 km▪ Stadtrand 11,9 kWh/100 km▪ Landstraße 13,8 kWh/100 km▪ Autobahn 19,9 kWh/100 km |

| | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: | 711,36 EUR/Jahr |
| (Strompreis: 31,2 ct/kWh (Jahresdurchschnitt 2024)) | |
| Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):² | |
| ▪bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 127,00 EUR/t: | 0,00 EUR |
| ▪bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 60,00 EUR/t: | 0,00 EUR |
| ▪bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 200,00 EUR/t: | 0,00 EUR |
| Kraftfahrzeugsteuer: | 0,00 EUR/Jahr³ |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedure) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar:.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter

³ Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung des Elektrofahrzeugs in der Zeit vom 18.05.2011 bis 31.12.2030 für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung gewährt, längstens jedoch bis zum 31.12.2035.