



# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

|              |                   |                        |          |
|--------------|-------------------|------------------------|----------|
| Marke:       | VOLKSWAGEN, VW    | Handelsbezeichnung:    |          |
| Antriebsart: | Verbrennungsmotor | GOLF                   |          |
| Kraftstoff:  | Benzin            | anderer Energieträger: | entfällt |

|   |                       |
|---|-----------------------|
| Energieverbrauch (kombiniert):            | 7,0 l/100 km          |
| CO <sub>2</sub> -Emissionen (kombiniert): | 160 g/km <sup>1</sup> |

CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emission (kombiniert)

A

B

C

D

E

F

G

F

Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert

7,0 l/100 km

▪ Innenstadt

10,7 l/100 km

▪ Stadtrand

7,1 l/100 km

▪ Landstraße

5,8 l/100 km

▪ Autobahn

6,6 l/100 km

|   |                  |
|---|------------------|
| Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:   | 1885,80 EUR/Jahr |
| (Kraftstoffpreis: 1,796 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2024))                                      |                  |
| Mögliche CO <sub>2</sub> -Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr): <sup>2</sup>    |                  |
| ▪bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 127,00 EUR/t: | 3048,00 EUR      |
| ▪bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 60,00 EUR/t:  | 1440,00 EUR      |
| ▪bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 200,00 EUR/t:     | 4800,00 EUR      |
| Kraftfahrzeugsteuer:  | 188,50 EUR/Jahr  |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedure) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar:.

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter