


# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

<b>Marke:</b> Hyundai	<b>Handelsbezeichnung:</b>
<b>Antriebsart:</b> Verbrennungsmotor	BAYON
<b>Kraftstoff:</b> Benzin	<b>anderer Energieträger:</b> entfällt

<b>Energieverbrauch</b> (kombiniert):	5,8 l/100km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b> (kombiniert):	132,0 g/km <sup>1</sup>

<b>CO<sub>2</sub>-Klasse</b> Auf Grundlage der CO <sub>2</sub> -Emissionen (kombiniert) 	<b>Weitere Angaben:</b>  <b>Kraftstoffverbrauch</b> <b>Kombiniert</b> <b>5,8 l/100km</b> Innenstadt 7,3 l/100km Stadttrand 5,5 l/100km Landstraße 4,9 l/100km Autobahn 6,2 l/100km
--	---

<b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:</b>	<b>1562,52 EUR/Jahr</b>
(Kraftstoffpreis: 1,796 EUR/l, (Jahresdurchschnitt 2024))	
<b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup></b>	
bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 127 EUR/t:	<b>2514,00 EUR</b>
bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 60 EUR/t:	1188,00 EUR
bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 200 EUR/t:	3960,00 EUR
<b>Kraftfahrzeugsteuer:</b>	<b>97,00 EUR/Jahr</b>

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO <sub>2</sub> -Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO <sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO <sub>2</sub> -Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <a href="https://www.dat.de/co2/">https://www.dat.de/co2/</a> <sup>1</sup> Es werden nur die CO <sub>2</sub> -Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO <sub>2</sub> -Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO <sub>2</sub> -Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt. <sup>2</sup> Aufgrund der CO <sub>2</sub> -Bepreisung sind künftige Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO <sub>2</sub> -Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO <sub>2</sub> -Kosten anhand von drei angenommenen CO <sub>2</sub> -Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO <sub>2</sub> -Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrunde liegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO <sub>2</sub> -Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter <a href="http://www.alternativ-mobil.info">www.alternativ-mobil.info</a> .	
--	--