

Informationen über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: VOLKSWAGEN, VW

Handelsbezeichnung: CADDY

Antriebsart: Plug-in-Hybrid

Kraftstoff: Benzin

anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert):

19,1 kWh/100 km plus 0,5 l/100 km

CO₂-Emissionen (gewichtet, kombiniert):

12 g/km¹⁾

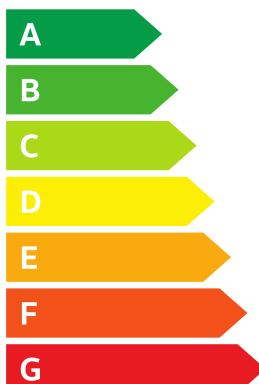
Elektrische Reichweite (EAER):

116 km

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen

gewichtet
kombiniert
bei
entladener
Batterie



B

E

Weitere Angaben:

Stromverbrauch bei rein elektrischem

Betrieb kombiniert	19,4 kWh/100 km
• Innenstadt	15,5 kWh/100 km
• Strand	16,0 kWh/100 km
• Landstraße	17,8 kWh/100 km
• Autobahn	24,8 kWh/100 km

Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie

kombiniert	6,5 l/100 km
• Innenstadt	7,5 l/100 km
• Strand	5,6 l/100 km
• Landstraße	5,7 l/100 km
• Autobahn	7,3 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.213,13 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l, Strompreis: 37,50 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr)²⁾

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: 207,00 EUR
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 55,00 EUR/t: 99,00 EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: 342,00 EUR

Kraftfahrzeugsteuer:

30,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier aufrufbar: www.dat.de/co2/.

1) Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

2) Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.