

# Informationen über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

Marke: VOLKSWAGEN, VW		Handelsbezeichnung: CADDY	
Antriebsart: Plug-in-Hybrid			
Kraftstoff: Benzin		anderer Energieträger: Strom	
Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert):		19,1 kWh/100 km plus 0,5 l/100 km	
CO <sub>2</sub> -Emissionen (gewichtet, kombiniert):		12 g/km <sup>1)</sup>	
Elektrische Reichweite (EAER):		116 km	
<div>CO<sub>2</sub>-Klasse</div> <div>Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen</div> <div><div><div>A</div><div>B</div><div>C</div><div>D</div><div>E</div><div>F</div><div>G</div></div><div><div>gewichtet kombiniert</div><div>bei entladener Batterie</div></div><div><div></div><div>B</div><div></div><div>E</div><div></div></div></div>		<div>Weitere Angaben:</div> <div><div>Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb kombiniert</div><div>19,4 kWh/100 km</div><div><div>• Innenstadt</div><div>15,5 kWh/100 km</div><div>• Stadtrand</div><div>16,0 kWh/100 km</div><div>• Landstraße</div><div>17,8 kWh/100 km</div><div>• Autobahn</div><div>24,8 kWh/100 km</div></div><div><div>Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert</div><div>6,5 l/100 km</div><div><div>• Innenstadt</div><div>7,5 l/100 km</div><div>• Stadtrand</div><div>5,6 l/100 km</div><div>• Landstraße</div><div>5,7 l/100 km</div><div>• Autobahn</div><div>7,3 l/100 km</div></div></div></div>	
Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:		1.213,13 EUR/Jahr	
(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l, Strompreis: 37,50 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))			
Mögliche CO <sub>2</sub> -Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr) <sup>2)</sup>			
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 115,00 EUR/t:		207,00 EUR	
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 55,00 EUR/t:		99,00 EUR	
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 190,00 EUR/t:		342,00 EUR	
Kraftfahrzeugsteuer:		30,00 EUR/Jahr	
<div>Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.</div> <div>Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>- Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier aufrufbar: <a href="http://www.dat.de/co2/">www.dat.de/co2/</a>.</div> <div>1) Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.</div> <div>2) Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter <a href="http://www.alternativ-mobil.info">www.alternativ-mobil.info</a>.</div>			