Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Hyundai	**Handelsbezeichnung:**
Antriebsart: Verbrennungsmotor	i30 5-Türer
Kraftstoff: Benzin	**anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch(kombiniert):	6,5 l/100km
CO_2-Emissionen(kombiniert):	148,0 g/km[1]

CO_2-Klasse

Auf Grundlage der CO_2-Emissionen (kombiniert)

Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch	
Kombiniert	**6,5 l/100km**
▪ Innenstadt	9,1 l/100km
▪ Stadtrand	6,3 l/100km
▪ Landstraße	5,6 l/100km
▪ Autobahn	6,5 l/100km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	**1700,40 EUR/Jahr**
(Kraftstoffpreis: 1,744 EUR/l, (Jahresdurchschnitt 2025))	
Mögliche CO_2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]	
▪ **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**3163,00 EUR**
▪ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60 EUR/t:	1332,00 EUR
▪ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220 EUR/t:	4884,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	**148,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle
ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: https://www.dat.de/co2/

[1]Es werden nur die CO_2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO_2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO_2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2]Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftige Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preis-entwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrunde liegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen.
Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer(FIN): erstellt am: 02.10.2026