# Information über den Energieverbrauch und die $CO_2$-Emissionen des neuen Pkw

| | |
|---|---|
| **Marke:** Genesis | **Handelsbezeichnung:** |
| **Antriebsart:** Elektromotor | GV60 |
| **Kraftstoff:** entfällt | **anderer Energieträger:** Strom |

| | |
|---|---|
| **Energieverbrauch**(kombiniert): | 16,7 kWh/100km |
| **$CO_2$-Emissionen**(kombiniert): | 0,0 g/km[1] |
| **Elektrische Reichweite**: | 561 km |

**$CO_2$-Klasse**

Auf Grundlage der $CO_2$-Emissionen (kombiniert)




**Weitere Angaben:**

| **Stromverbrauch** | |
|---|---|
| **Kombiniert** | **16,7 kWh/100km** |
| ▪ Innenstadt | 11,4 kWh/100km |
| ▪ Stadtrand | 12,5 kWh/100km |
| ▪ Landstraße | 15 kWh/100km |
| ▪ Autobahn | 22,7 kWh/100km |

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **951,9 EUR/Jahr**

(Strompreis: 38 ct/kWh, (Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche $CO_2$-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):**[2]

| | |
|---|---|
| ▪ **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 127 EUR/t:** | **0,00 EUR** |
| ▪ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 60 EUR/t: | 0,00 EUR |
| ▪ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 200 EUR/t: | 0,00 EUR |

**Kraftfahrzeugsteuer:** **befristet steuerbefreit**[3]

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurdennach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt.Der Kraftstoffverbrauch und der $CO_2$-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch

den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. $CO_2$ist das für die Erderwärmunghauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die $CO_2$-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelleist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. DerLeitfaden ist auch hier abrufbar: https://www.dat.de/co2/

[1]Es werden nur die $CO_2$-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. $CO_2$-Emissionen, die durch dieProduktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden,werden bei der Ermittlung der $CO_2$-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2]Aufgrund der $CO_2$-Bepreisung sind künftig höhere durchschnittliche Kraftstoffkosten möglich. Die künftige $CO_2$-Preisentwicklung istunsicher, deshalb werden die möglichen $CO_2$-Kosten anhand von drei angenommenen $CO_2$-Preisen für den Zeitraum 2026bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen $CO_2$Preise werden vermutlich höher als auch niedriger als in den zugrundegelegtenModellrechnungen ausfallen. Die $CO_2$-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen.Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

[3]Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung des Elektrofahrzeugs in der Zeit vom 18. Mai 2011 bis 31. Dezember 2030 fürJahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung gewährt, längstens jedoch bis zum 31. Dezember 2035.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer(FIN): KMTKB81A7VU032048 erstellt am: 13.10.2026