Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Genesis	**Handelsbezeichnung:**
Antriebsart: Elektromotor	GV60 Magma
Kraftstoff: entfällt	**anderer Energieträger:** Strom

Energieverbrauch(kombiniert):	21,5 kWh/100km
CO_2-Emissionen(kombiniert):	0,0 g/km[1]
Elektrische Reichweite:	425 km

CO_2-Klasse

Auf Grundlage der CO_2-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Stromverbrauch	
Kombiniert	**21,5 kWh/100km**
▪ Innenstadt	16,9 kWh/100km
▪ Stadtrand	17,5 kWh/100km
▪ Landstraße	19,7 kWh/100km
▪ Autobahn	27,1 kWh/100km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1225,5 EUR/Jahr**

(Strompreis: 38 ct/kWh, (Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO_2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

▪ **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 127 EUR/t:**	**0,00 EUR**
▪ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60 EUR/t:	0,00 EUR
▪ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 200 EUR/t:	0,00 EUR

Kraftfahrzeugsteuer: **befristet steuerbefreit**[3]

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurdennach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt.Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch

den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2ist das für die Erderwärmunghauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelleist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. DerLeitfaden ist auch hier abrufbar: https://www.dat.de/co2/

[1]Es werden nur die CO_2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO_2-Emissionen, die durch dieProduktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden,werden bei der Ermittlung der CO_2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2]Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig höhere durchschnittliche Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung istunsicher, deshalb werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2Preise werden vermutlich höher als auch niedriger als in den zugrundegelegtenModellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen.Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

[3]Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung des Elektrofahrzeugs in der Zeit vom 18. Mai 2011 bis 31. Dezember 2030 fürJahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung gewährt, längstens jedoch bis zum 31. Dezember 2035.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer(FIN): KMTKC81D9VU032754 erstellt am: 13.10.2026