

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Hyundai	Handelsbezeichnung:
Antriebsart: Verbrennungsmotor	i20
Kraftstoff: Benzin	anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	5,7 l/100km
CO₂-Emissionen (kombiniert):	129,0 g/km ¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

Kombiniert	5,7 l/100km
▪ Innenstadt	7,2 l/100km
▪ Stadtrand	5,4 l/100km
▪ Landstraße	4,9 l/100km
▪ Autobahn	6 l/100km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	1491,12 EUR/Jahr
(Kraftstoffpreis: 1,744 EUR/l, (Jahresdurchschnitt 2025))	

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 142,50 EUR/t: **2757,00 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 60 EUR/t: 1161,00 EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 220 EUR/t: 4257,00 EUR

Kraftfahrzeugsteuer:	90,00 EUR/Jahr
-----------------------------	-----------------------

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle

ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftige Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preis-entwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrunde liegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen.

Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.