


Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

| | |
|---------------------------------------|--|
| Marke: Hyundai | Handelsbezeichnung: |
| Antriebsart: Verbrennungsmotor | i20 |
| Kraftstoff: Benzin | anderer Energieträger: entfällt |

| | |
|--|-------------------------|
| Energieverbrauch (kombiniert): | 5,7 l/100km |
| CO₂-Emissionen (kombiniert): | 128,0 g/km ¹ |

| | |
|--|--------------------------------------|
| CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emissionen (kombiniert) | Weitere Angaben: |
|  | Kraftstoffverbrauch |
| | Kombiniert 5,7 l/100km |
| | Innenstadt 7,2 l/100km |
| | Stadttrand 5,4 l/100km |
| | Landstraße 4,8 l/100km |
| | Autobahn 6 l/100km |

| | |
|--|-------------------------|
| Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: | 1535,58 EUR/Jahr |
| (Kraftstoffpreis: 1,796 EUR/l, (Jahresdurchschnitt 2024)) | |
| Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):² | |
| bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 127 EUR/t: | 2438,00 EUR |
| bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 60 EUR/t: | 1152,00 EUR |
| bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 200 EUR/t: | 3840,00 EUR |
| Kraftfahrzeugsteuer: | 88,00 EUR/Jahr |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle

ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftige Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrunde liegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen.

Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.