

Informationen über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

| | |
|------------------------------------|-------------------------------------|
| Marke: VOLKSWAGEN, VW | Handelsbezeichnung: TIGUAN |
| Antriebsart: Plug-in-Hybrid | |
| Kraftstoff: Benzin | anderer Energieträger: Strom |

| | |
|---|-----------------------------------|
| Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert): | 13,7 kWh/100 km plus 1,6 l/100 km |
| CO₂-Emissionen (gewichtet, kombiniert): | 36 g/km ¹⁾ |
| Elektrische Reichweite (EAER): | 118 km |

| | |
|--|--|
| <p>CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO₂-Emissionen</p> <p style="text-align: center;">gewichtet kombiniert</p> <p style="text-align: center;">bei entladener Batterie</p> | <p>Weitere Angaben:</p> <p>Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb kombiniert 18,3 kWh/100 km</p> <ul style="list-style-type: none"> • Innenstadt 14,9 kWh/100 km • Stadtrand 15,2 kWh/100 km • Landstraße 16,8 kWh/100 km • Autobahn 23,3 kWh/100 km <p>Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert 5,8 l/100 km</p> <ul style="list-style-type: none"> • Innenstadt 6,6 l/100 km • Stadtrand 5,0 l/100 km • Landstraße 5,1 l/100 km • Autobahn 6,4 l/100 km |
|--|--|

| | |
|---|--------------------------|
| Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: | 1.072,20 EUR/Jahr |
| (Kraftstoffpreis: 1,796 EUR/l, Strompreis: 31,20 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2024)) | |
| Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr) ²⁾ | |
| • bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 127,00 EUR/t: | 685,80 EUR |
| • bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 60,00 EUR/t: | 324,00 EUR |
| • bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 200,00 EUR/t: | 1.080,00 EUR |
| Kraftfahrzeugsteuer: | 30,00 EUR/Jahr |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier aufrufbar: www.dat.de/co2/.

1) Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

2) Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 03.07.2026