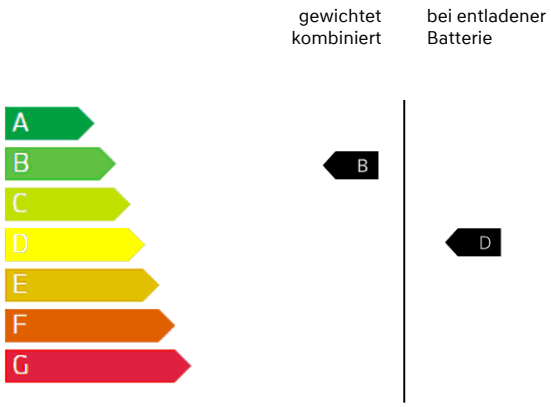
Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Hyundai	**Handelsbezeichnung:**
Antriebsart: Plug-In Hybrid	TUCSON Plug-in-Hybrid
Kraftstoff: Benzin	**anderer Energieträger:** Strom

Energieverbrauch(gewichtet, kombiniert):	10,8 kwh/100km plus 2,7 l/100km
CO_2-Emissionen(gewichtet, kombiniert):	62,0 g/km[1]
Elektrische Reichweite(EAER):	70 km

CO_2-Klasse



Weitere Angaben:

Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb	
Kombiniert	**19.1 kwh/100km**
▪ Innenstadt	16,4 kwh/100km
▪ Stadtrand	15,1 kwh/100km
▪ Landstraße	16,7 kwh/100km
▪ Autobahn	25,1 kwh/100km
Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie	
Kombiniert	**6 l/100km**
▪ Innenstadt	6,6 l/100km
▪ Stadtrand	5 l/100km
▪ Landstraße	5,2 l/100km
▪ Autobahn	7 l/100km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	**1232,82 EUR/Jahr**
(Kraftstoffpreis: 1,796 EUR/l , Strompreis: 31,2 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))	
Mögliche CO_2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]	
▪ **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 127 EUR/t:**	**1181,00 EUR**
▪ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60 EUR/t:	558,00 EUR
▪ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 200 EUR/t:	1860,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	**32,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt.
Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden.
Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: https://www.dat.de/co2/

[1] Es werden nur die CO_2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen, CO_2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw.der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO_2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftige Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrunde liegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen.
Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer(FIN): erstellt am: 01.07.2026