


Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Hyundai	Handelsbezeichnung:
Antriebsart: Verbrennungsmotor	TUCSON
Kraftstoff: Benzin	anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	7 l/100km
CO₂-Emissionen (kombiniert):	158,0 g/km ¹

<p>CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)</p>  <p>Die Abbildung zeigt eine horizontale Balken-Skala für die CO₂-Klassen A bis G. Die Klassen sind farblich abgestuft: A (dunkelgrün), B (hellgrün), C (gelbgrün), D (gelb), E (orange-gelb), F (orange) und G (rot). Die Klasse F ist durch einen schwarzen Pfeil hervorgehoben.</p>	<p>Weitere Angaben:</p> <p>Kraftstoffverbrauch</p> <table border="0"> <tr> <td>Kombiniert</td> <td>7 l/100km</td> </tr> <tr> <td>Innenstadt</td> <td>9,4 l/100km</td> </tr> <tr> <td>Stadttrand</td> <td>6,5 l/100km</td> </tr> <tr> <td>Landstraße</td> <td>5,8 l/100km</td> </tr> <tr> <td>Autobahn</td> <td>7,3 l/100km</td> </tr> </table>	Kombiniert	7 l/100km	Innenstadt	9,4 l/100km	Stadttrand	6,5 l/100km	Landstraße	5,8 l/100km	Autobahn	7,3 l/100km
Kombiniert	7 l/100km										
Innenstadt	9,4 l/100km										
Stadttrand	6,5 l/100km										
Landstraße	5,8 l/100km										
Autobahn	7,3 l/100km										

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	1885,80 EUR/Jahr
(Kraftstoffpreis: 1,796 EUR/l, (Jahresdurchschnitt 2024))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 127 EUR/t:	3009,00 EUR
bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 60 EUR/t:	1422,00 EUR
bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 200 EUR/t:	4740,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	174,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftige Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrunde liegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen.

Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.