

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Hyundai	Handelsbezeichnung:
Antriebsart: Plug-In Hybrid	TUCSON Plug-in-Hybrid
Kraftstoff: Benzin	anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert):	10,9 kwh/100km plus 2,8 l/100km
CO₂-Emissionen (gewichtet, kombiniert):	64,0 g/km ¹
Elektrische Reichweite (EAER):	68 km

<p>CO₂-Klasse</p> <p style="text-align: center;">gewichtet kombiniert bei entladener Batterie</p>	<p>Weitere Angaben:</p> <p>Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb</p> <p>Kombiniert 19.6 kwh/100km</p> <p>Innenstadt 16,4 kwh/100km</p> <p>Stadttrand 15,5 kwh/100km</p> <p>Landstraße 17,1 kwh/100km</p> <p>Autobahn 25,9 kwh/100km</p> <p>Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie</p> <p>Kombiniert 6 l/100km</p> <p>Innenstadt 6,6 l/100km</p> <p>Stadttrand 5 l/100km</p> <p>Landstraße 5,2 l/100km</p> <p>Autobahn 7,2 l/100km</p>
--	--

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	1264,44 EUR/Jahr
(Kraftstoffpreis: 1,796 EUR/l , Strompreis: 31,2 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 127 EUR/t:	1219,00 EUR
bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 60 EUR/t:	576,00 EUR
bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 200 EUR/t:	1920,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	32,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt.

Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden.

Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen, CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftige Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrunde liegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen.

Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.